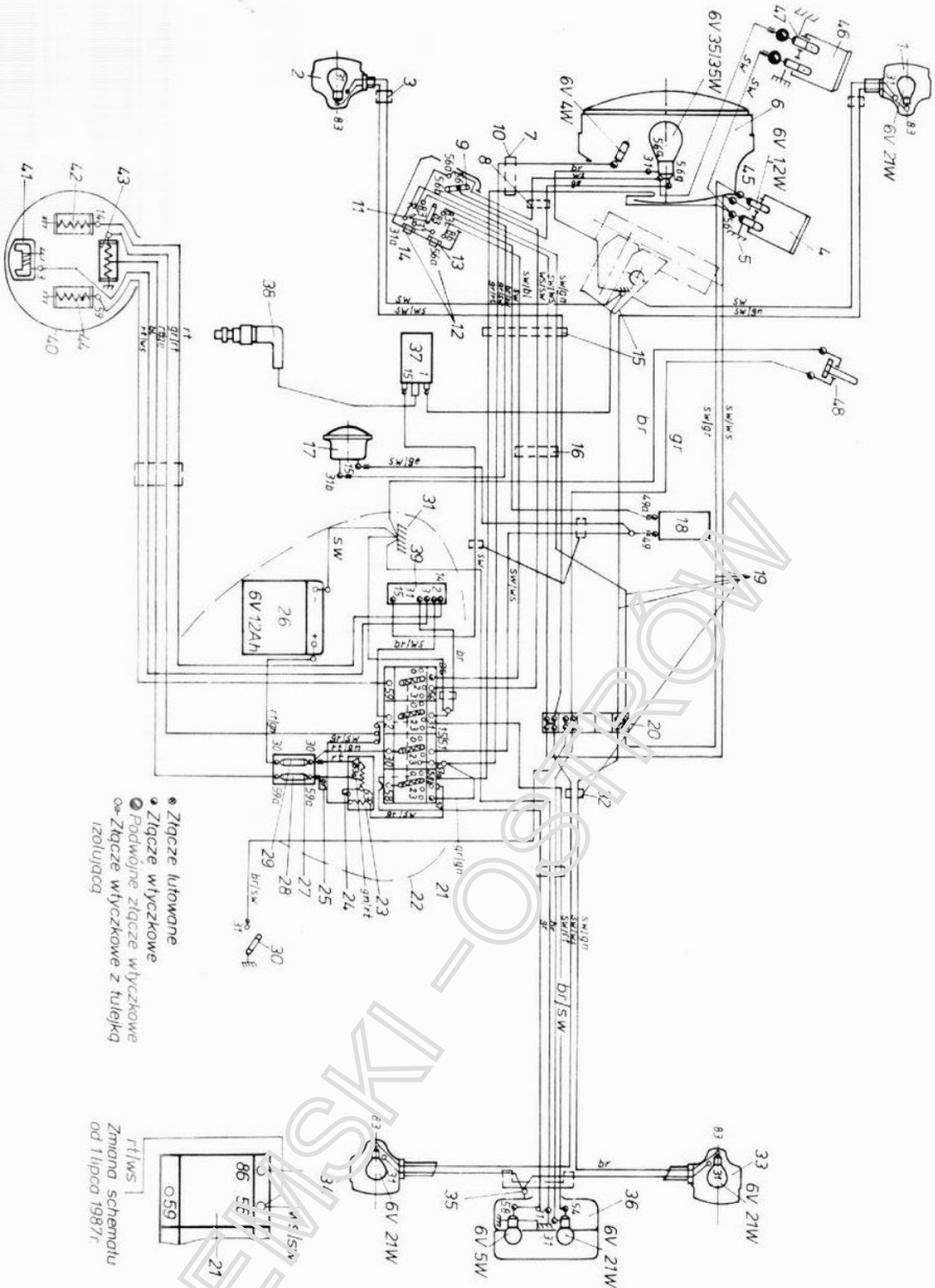




- Złącze lutowane
- Złącze wtyczkowe
- Podwójne złącze wtyczkowe
- Złącze wtyczkowe z tulejką izolującą

Zmiana schematu od 1 lipca 1987r.

Schemat instalacji elektrycznej S51 C i S70 C

- 1 — lampa kierunkowskazu, 2 — lampa kierunkowskazu, 3 — miejsce mocowania przewodów, 4 — prędkościomierz, 5 — masa, 6 — reflektor, 7 — miejsce mocowania przewodów, 8 — miejsce mocowania przewodów, 9 — przełącznik świateł reflektora, 10 — miejsce mocowania przewodów, 11 — wyłącznik kierunkowskazów, 12 — przycisk podwojny, 13 — przycisk sygnału świetlnego, 14 — przycisk sygnału dźwiękowego, 15 — wiązka przewodów, 16 — miejsce mocowania przewodów, 17 — sygnał dźwiękowy, 18 — przerywacz kierunkowskazów, 19 — wiązka przewodów, 20 — listwa zaciskowa, 21 — stacyjka, 22 — obudowa, 23 — układ ładowania, 24 — przewód zielony (dla ładowania częściowego), 25 — przewód zielono-czerwony (dla ładowania pełnego), 26 — akumulator, 27 — skrzynka bezpieczników, 28 — bezpiecznik F3, 15 A, 29 — bezpiecznik 8 A, 30 — wyłącznik światła hamowania dla hamulca nożnego, 31 — masa, 32 — umocowanie przewodów, 33 — lampa kierunkowskazu, 34 — lampa kierunkowskazu, 35 — masa, 36 — lampa światła hamowania, 37 — cewka zapłonowa, 38 — świeca zapłonowa, 39 — element sterujący układem zapłonowym, 40 — iskrownik-prądnica z elektronicznym układem zapłonowym, 41 — czujnik impulsów tyrystora, 42 — cewka ładowania dla kondensatora zapłonowego, 43 — cewka (21 W) zasilająca akumulator, światła hamowania i tylnie pozycyjne, oświetlenie prędkościomierza, 44 — cewka (35 W) zasilająca światła reflektora, 45 — lampa kontrolna kierunkowskazów, 46 — obrotomierz, 47 — lampa kontrolna włączenia światła drogowych, 48 — wyłącznik światła hamowania dla hamulca ręcznego