

WZUMICO

WIĘCEJ NIŻ SKUTER

www.skuteryostrow.pl

QUICK

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Szanowni Państwo,

Dziękujemy za zakup skutera ZUMICO.

Dołożyliśmy wszelkich starań na wszystkich etapach projektowania i produkcji, aby dostarczyć Państwu skuter najwyższej jakości.

PROSIMY PRZECZYTAĆ INSTRUKCJĘ

Przed rozpoczęciem jazdy należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi.

Prosimy przestrzegać każdego punktu instrukcji, aby wydłużyć żywotność pojazdu i chronić go przed uszkodzeniem spowodowanym przez nieprawidłowe używanie.

Należy przestrzegać zasad bezpiecznej obsługi i konserwacji pojazdu.

Pamiętaj, korzystając ze skutera zawsze zachowuj należyłą ostrożność.

W przypadku natknięcia się na jakiegokolwiek problemy związane z eksploatacją skutera prosimy skontaktować się z lokalnym dealerem, który pomoże Państwu w rozwiązaniu problemów.

Życzymy wiele zadowolenia ze skuterów ZUMICO

Spis treści

ZANIM POJEDŹIESZ	3
BAGAŻ.....	4
JAZDA.....	5
POSTÓJ.....	5
TABLICA	7
STACYJKA.....	8
PRZEŁĄCZNIKI Z LEWEJ.....	9
PRZEŁĄCZNIKI Z PRAWEJ.....	10
ZAMEK SIEDZENIA.....	11
SCHOWEK.....	11
TANKOWANIE.....	11

OBSŁUGA

URUCHOMIENIE SILNIKA.....	12
ROZPOCZĘCIE JAZDY.....	13
PORADY DOT. JAZDY.....	14
HAMULCE.....	14
PARKOWANIE.....	14

KONTROLA

SPRAWDZENIE.....	15
CODZIENNA KONTROLA.....	16
PODSTAWOWA REGULACJA.....	16
OLEJ W PRZEKŁADNI GŁÓWNEJ.....	17
ZBIORNIK OLEJU SILNIKOWEGO.....	17
FILTR POWIETRZA.....	18
BEZPIECZNIK.....	19
AKUMULATOR.....	19
ŚWIECE ZAPŁONOWE.....	20
KOŁA I OGUMIENIE.....	20
KONSERWACJA I CZYSZCZENIE.....	20
PRZETCHOWYWANIE.....	21
DANE TECHNICZNE.....	22
NUMERY RAMY I SILNIKA.....	23
ROZWIĄZYWANIE PODSTAWOWYCH PROBLEMÓW	24
PRZEGLĄDY TECHNICZNE.....	25

Zanim pojedziesz

W tym rozdziale zapoznasz się z podstawowymi zasadami przygotowania się do jazdy. Przeczytaj je uważnie.

Odpowiedni strój stanowi podstawę bezpiecznego użytkowania skutera.

Zawsze zakładaj i zapinaj kask.

Zawsze zakładaj okulary i rękawiczki

Zakładaj jaskrawe ubrania, będziesz lepiej widoczny i zmniejszysz przez to ryzyko wypadku.

Należy zapinać rękawy, aby nie mogły się one zaczepić o kierownicę i dźwignie hamulców.

UWAGA!

Do jazdy należy używać odpowiedniego stroju przewidzianego do poruszania się na pojazdach jednośladowych z silnikiem spalinowym.

Kierownicę należy trzymać obiema rękami.

Prowadzenie skutera jedną ręką jest bardzo niebezpieczne.

Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego, nie spieszyć się i zachowywać ostrożność.

SPRAWDZAJ REGULARNIE !

Aby zapobiec wypadkom prosimy sprawdzać pojazd zgodnie z zaleceniami instrukcji.

Bagaż

Waga bagażu jest ograniczona do maksymalnego obciążenia schowka. W przypadku kufra do 5 kg

Rozmiar bagażu nie powinien przekroczyć pojemności schowka tak, aby kufer był zamknięty

schowek pod siedzeniem < 10 kg



Jazdy	Postój
Ręce trzymaj na kierownicy a nogi na podłożu. Nie wykonuj gwałtownych skrętów. Nie trzymaj kierownicy jedną ręką. Zwróć większą uwagę na jazdę, gdy wieje silny wiatr. Kieruj pojazdem ostrożnie podczas opadów śniegu lub deszczu oraz na śliskiej nawierzchni.	Po zatrzymaniu postaw pojazd na równej powierzchni - zapobiegiesz jego wywróceniu. Zmniejszysz ryzyko kradzieży blokując kierownicę i trzymając kluczyki w bezpiecznym miejscu. Aby uniknąć poparzenia nie dotykaj gorącego silnika i rury wydechowej. Przewiduj niebezpieczeństwa. Parkuj pojazd tylko w miejscach dozwolonych.





Tablica

PRĘDKOŚCIOMIERZ:

Prędkość jest wskazywana w km/h.

LICZNIK DROGOWY:

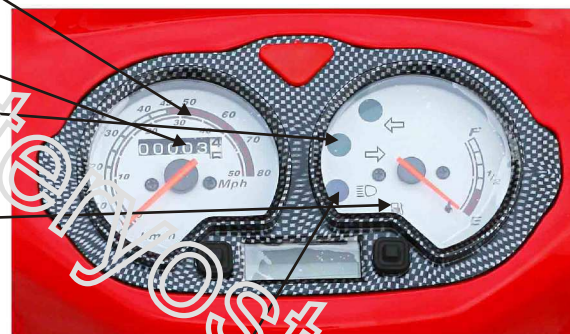
Dystans podany w kilometrach, z dokładnością do 100 metrów.

ŚWIATŁA KIERUNKOWSKAZÓW

(ZIELONE): Gdy światło kierunkowe wyświetla się, wtedy miga prawy lub lewy kierunkowskaz.

WSKAŹNIK PALIWA:

Gdy wskaźnik wskazuje "E" oznacza to że w zbiorniku paliwa zostało tylko 1,5 litra paliwa.
Gdy "F" to zbiornik jest pełen.



Niebieska kontrolka świateł długich

Stacyjka

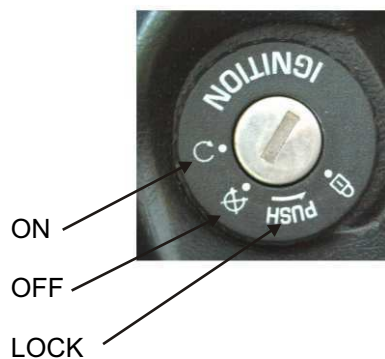
Przekręcenie kluczyka służy do włączenia i wyłączenia zapłonu.

Ostrzeżenie:

Nie używaj kluczyka podczas jazdy.

Rada:

Gdy silnik nie pracuje przekręć kluczyk w pozycję OFF (zapobiegiesz wyczerpaniu lub uszkodzeniu akumulatora).



ZAPŁON (ON)

Można uruchomić skuter i rozpocząć jazdę.

Aby uruchomić światła mijania lub pozycyjne należy użyć włącznika po prawej stronie kierownicy. W tej pozycji kluczyka nie można wyciągnąć.

WYŁĄCZYĆ (OFF)

Silnik nie pracuje.
Światła wyłączone.
Można wyjąć kluczyk.

BLOKADA (LOCK)

Kierownica zablokowana.
Światła wyłączone.

BLOKADA KIEROWNICY

Pozostawiając skuter zawsze blokuj kierownicę.

1. Przekręć kierownicę w lewą stronę.
2. Wciśnij kluczyk i przekręć go z pozycji OFF do pozycji LOCK.
3. Wyciągnij klucz.

Rada:

Spróbuj poruszyć kierownicą, aby upewnić się, że pojazd jest zablokowany.

ODBLOKOWANIE KIEROWNICY

Przekręć klucz do pozycji OFF.

Przełączniki z lewej strony kierownicy

Przełącznik świateł kierunkowskazów

Przełącznika używasz wtedy, gdy skręcasz w lewo/ prawo lub zmieniasz kierunek ruchu.

Aby zapalić lewe światła kierunkowskazów popchnij przełącznik w lewo.

Aby zapalić prawe światła kierunkowskazów popchnij przełącznik w prawo.

Ostrzeżenie:

Przełącznik świateł kierunkowskazu nie wyłącza się automatycznie. Naciśnij przełącznik aby wyłączyć światła kierunkowskazów.

Przełącznik reflektora

Przełącznik pozwala zmieniać światło mijania na światło drogowe i odwrotnie. Po włączeniu światła drogowego zapala się niebieska lampka kontrolna.

Światło drogowe:

symbol reflektora z promieniami biegnącymi poziomo.

Światło mijania:

symbol reflektora z promieniami biegnącymi pod kątem.

Przycisk klaksonu

Naciśnij przycisk, aby włączyć klakson.



Przełącznik reflektora

Przełącznik światła kierunkowego

Klakson

Przełącznik z prawej strony kierownicy

Przycisk rozrusznika elektrycznego (STARTER)

Naciśnij dźwignię hamulca, wciśnij przycisk rozrusznika, silnik uruchamia się i zaczyna pracować.

Rada:

Uważaj, żeby rozrusznik nie pracował zbyt długo, może to spowodować uszkodzenie akumulatora.

Światła zapalają się automatycznie po uruchomieniu silnika

Starter

Wyłącznik pozwalający na szybkie wyłączenie silnika bez użycia stacyjki

Uwaga:

W czasie uruchamiania silnika należy zwrócić uwagę aby przełącznik był w pozycji ON



Otwieranie i zamykanie schowka

1. Wciśnij klucz i przekręć go w prawo

2. Chwyc siedzenie od tyłu i pociągnij do góry.

Aby zamknąć schowek opuść siedzenie i dociśnij.

Rada:

Spróbuj podnieść lekko siedzenie, aby upewnić się, że zostało zamknięte.



Zamek siedzenia

W schowku pod siedzeniem możesz transportować bagaż o maksymalnym ciężarze 10 kg. Może tam być schowana instrukcja obsługi i inne dokumenty.



Schowek pod siedzeniem

Uwaga:

Schowek może się nagrzewać od silnika lub słońca, dlatego też nie należy w nim przechowywać łatwo psującej się żywności i materiałów łatwopalnych.

Upewnij się, że siedzenie jest zamknięte.

Nie wkładaj cennych towarów do schowka gdy zostawiasz pojazd.

Do wnętrza schowka może się dostać woda dlatego należy zwrócić szczególną uwagę na przedmioty wartościowe i takie, które mogą zostać uszkodzone pod wpływem wody.

Tankowanie

1. Wlew paliwa znajduje się za siedzeniem.
2. Wyciągnij korek.
3. Zatankuj benzynę bezołowiową.
4. Zamknij wlew

OSTRZEŻENIE:

Paliwo jest materiałem łatwopalnym i może spowodować wybuch! Przy tankowaniu i otwartym zbiorniku należy zachować szczególną ostrożność.



Uruchomienie silnika

Przed uruchomieniem silnika

Sprawdź czy jest wystarczająca ilość paliwa i oleju.

Ostrzeżenie:

Nie uruchamiaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu.

Uruchomienie

1. Przekręć kluczyk w pozycję ON.



2. Naciśnij dźwignię tylnego hamulca.

Aby pojazd nie ruszył zbyt gwałtownie, trzymaj dźwignię tylnego hamulca wciśniętą, dopóki nie uruchomisz silnika.



3. Trzymając kierownicę i wtedy naciśnij rozrusznik elektryczny,

Rada:

Rozrusznik elektryczny nie powinien pracować dłużej niż 5 sekund.

Drugą próbę uruchomienia podejmij w ciągu 30 sekund.

Nie pozwól silnikowi pracować na pusto.

Zdejmij kciuk z przycisku startera zaraz po uruchomieniu silnika.



Po 2 lub 3 nieudanych próbach uruchamiania silnika przekręć manetkę od 1/8 do 1/4, a potem wciśnij przycisk startera,

Obróć manetkę do przodu po uruchomieniu silnika.

Naciśnij parę razy przycisk elektryczny - kilka razy więcej niż zazwyczaj, jeżeli nie udało się uruchamiać silnika przez dłuższy czas.

4. Jeżeli silnik jest zimny niech pracuje, do uzyskania temperatury roboczej.

Uruchomienie silnika

Użycie rozrusznika nożnego do uruchamiania silnika.

Przekręć przycisk w pozycję ON.
Postaw nogę na rozruszniku nożnym i dynamicznie naciśnij.

Rada:

Zdejmij nogę z kopniaka po uruchomieniu silnika.



Rozpoczynamy jazdę

1. Naciśnij dźwignię tylnego hamulca i chwyć za bagażnik prawą ręką; popchnij pojazd do przodu i złóż podstawkę.

Rada:

Nie chwytaj za siedzenie.

2. Trzymając kierownicę obydwojema rękoma, usiądź na pojazd z lewej strony. Siedź prosto i nie podnoś lewej nogi z ziemi.

Ostrzeżenie

Aby pojazd nie ruszył zbyt gwałtownie, naciśnij dźwignię tylnego hamulca - zanim silnik zacznie pracować

Rada:

Jeżeli pojazd nie jedzie nie zwiększaj bez potrzeby obrotów silnika.

3. Zachowaj ostrożność. Sprawdź czy bezpiecznie możesz rozpocząć jazdę. Rozpoczęcie jazdy zasygnalizuj kierunkowskazem.

Rada:

Zachowaj szczególną ostrożność przy uruchamianiu pojazdu wśród ludzi i w nocy.

4. Jazda. Zwolnij dźwignię tylnego hamulca, wolno obracając manetkę do tyłu rozpocznij jazdę.

Ostrzeżenie

Pojazd zrywa jeżeli zbyt gwałtownie obrócisz manetkę. Bądź ostrożny.



Porady dotyczące jazdy

Do przebiegu 1000 km nie należy przekraczać prędkości 40 km/h.

Do przebiegu 1000 km nie zwiększaj obrotów silnika gwałtownie.

Rada:

Nie przekraczaj dozwolonej prędkości.
Jeżeli wystąpi jakikolwiek problem techniczny podczas jazdy skontaktuj się z najbliższym serwisem.

Hamulce jak używać

Obróć manetkę do przodu i wciśnij dźwignię przedniego i tylnego hamulca.



Poprawnie hamujesz, gdy stopniowo naciskasz dźwignię hamulców. W celu osiągnięcia najbardziej efektywnego hamowania należy używać obydwu hamulców jednocześnie.

Uwaga:

Dźwignię przedniego hamulca należy używać ze szczególną ostrożnością, tak aby na śliskiej nawierzchni nie zablokować przedniego koła co może spowodować utratę kontroli nad pojazdem. Należy unikać blokowania tylnego lub przedniego koła.

Parkowanie

Zachowaj szczególną ostrożność na drogach nieutwardzonych, na śniegu, podczas deszczu lub gdy drogi są śliskie.

Podczas zjeżdżania z góry hamuj impulsowo. Unikniesz przegrzania i uszkodzenia hamulców.

Unikaj nagłych hamowań, które mogą wprowadzić pojazd w poślizg.

1. Włącz kierunkowskazy, aby inni kierowcy zauważyli twój zamiar, i skreć spokojnie w prawo. Obróć manetkę do przodu, naciśnij przedni i tylny hamulec (zapali się światło hamowania, dając sygnał innym pojazdom).
2. Zatrzymaj się postaw pojazd na centralnej podstawce, wyłącz kierunkowskaz i przekręć klucz w pozycję OFF.
3. Zablokuj stojak i schowaj klucze w bezpieczne miejsce.

Sprawdzanie

Regularne sprawdzanie pojazdu jest potrzebne, aby go bezpiecznie użytkować i zapobiec wypadkom.

Sprawdź codziennie

Zawsze pamiętaj o sprawdzeniu pojazdu przed rozpoczęciem codziennej jazdy. Dokładniejszy opis na ten temat znajdziesz na dalszych stronach.

Regularnie sprawdź

Aby bezpiecznie, wygodnie jeździć i długo użytkować pojazd dokonuj dokładnych przeglądów przynajmniej raz na pół roku. Systematyczne wykonywanie codziennych czynności, przeglądów okresowych zapewnia bezpieczeństwo jazdy.

OSTRZEŻENIE

Zaniechanie okresowych przeglądów oraz innych czynności wymienionych wcześniej może spowodować uszkodzenie pojazdu lub wypadek;

Rada

Dokładnie sprawdź pojazd gdy nie był używany przez dłuższy czas.

Szczegółową kontrolę stanu pojazdu wykonasz w serwisie.

Najważniejsze elementy, które należy sprawdzać za każdym razem, kiedy chcesz skorzystać z pojazdu omówione są na kolejnych stronach.

OSTRZEŻENIE

Przeczytaj uważnie następujące uwagi:

Postaw pojazd na płaskiej i czystej powierzchni.

Nie dotykaj gorącego silnika i rury wydechowej. Po jeździe są gorące.

Nie uruchamiaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu.

Podczas sprawdzania pojazdu nie używaj ognia.

Znajdź bezpieczne miejsce na szybkie sprawdzenie pojazdu, jeżeli to konieczne.

Powrót napraw dokonuj w serwisie.

Codzienna kontrola

System hamulcowy

- kontrola dźwigni i działania systemu hamulcowego

Opona

- optymalne ciśnienie
- uszkodzenie
- nienaturalne zużycie

Silnik

- poziom oleju do mieszanki
- normalne funkcjonowanie silnika
- prawidłowe funkcjonowanie silnika przy przyspieszeniu i zwolnieniu

Kontrolki

- prawidłowe funkcjonowanie świateł i przełączników kierunkowskazów.

Po kolizji lub upadku - sprawdź jak powyżej.

Częstotliwość przeglądów okresowych zależy od ilości przejechanych kilometrów oraz od stanu pojazdu.

Podstawowa regulacja

Kilka sposobów na sprawdzenie i regulację.

OSTRZEŻENIE

- Sprawdzaj pojazd uważnie na równej i bezpiecznej powierzchni.
- Wyłącz silnik i wyjmij klucz.
- Połóż pojazd na centralnej podstawie i użyj odpowiedniego zestawu narzędzi.

DŹWIGNIA HAMULCA

Zaciśnij dźwignię na kilka sekund potem sprawdź stan przewodu hamulcowego (brak wycieków).

- PŁYN HAMULCOWY

- Sprawdź czy poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku jest wyżej niż wskaźnik "LWR".

Jeżeli poziom płynu hamulcowego jest niższy od minimalnego należy go niezwłocznie uzupełnić (płyn hamulcowy DOT3, DOT4).

- Nadmierny ubytek płynu może wskazywać na nieszczelność układu.
- Raz w roku zalecana jest wymiana płynu hamulcowego.

OSTRZEŻENIE

- Upewnij się, że poziom płynu nie jest zbyt wysoki
- Uważaj, żeby podczas dolewania woda nie dostała się do zbiornika.
- Nie mieszaj płynu hamulcowego z płynem gorszej jakości lub innego typu.

Podstawowa regulacja

TARCZA HAMULCOWA PRZÓD
Sprawdź czy tarcze lub klocki są w dobrym stanie. Zbyt zużyte trzeba niezwłocznie wymienić na nowe.

Jeżeli grubość okładzin klocków hamulcowych jest mniejsza niż 2 mm, należy je wymienić na nowe.

Sprawdź czy tarcza hamulcowa nie jest zabrudzona olejem. Jeśli olej wycieka z przedniego zawieszenia na tarczę hamulcową, nie kontynuuj jazdy i dostarcz skuter do serwisu w celu usunięcia usterki.



Olej w przekładni głównej

Olej w przekładni głównej należy wymieniać najpierw po 300 km/ a później co 2 tysiące km. Po długim czasie użytkowania pojazdu olej będzie miał niską jakość.



Wymiana oleju

1. Postaw pojazd na podstawie.
2. Odkręć śrubę spustową oleju i korek wlewu.

Rada:

- Łatwiej jest spuścić stary olej z przekładni głównej, gdy silnik jest ciepły.
3. Wkręć śrubę spustową oleju i dokręć ją.
 4. Nalej odpowiednią ilość oleju do przekładni głównej.
 5. Zakręć korek wlewu

Zbiornik oleju silnikowego

UWAGA!

Olej należy wymieniać częściej niż normalnie jeżeli:

- często jeździsz w czasie deszczu,
- używasz skuter do długotrwałych jazd,
- często jeździsz z dużym obciążeniem.
- zalecany olej przekładniowy 85w/90

UWAGA!

Proszę pamiętać o regularnej, codziennej kontroli poziomu oleju w zbiorniku.

Filtr powietrza

Wkład filtra powietrza umieszczony jest w puszcze filtra powietrza znajdującej się po lewej stronie skutera.



Czyszczenie filtra powietrza:
Zalecane jest czyszczenie filtra powietrza co 500 km.

- Odkręć 2 śruby M6. Zdejmij pokrywę, zdemontuj puszkę filtra powietrza.
- Wyjmij wkład powietrza.

- Napełnij naczynie niepalnym środkiem czyszczącym. Zanurz kilka razy wkład filtra, aż będzie całkowicie czysty.
- Wyciśnij wkład filtra z płynu czyszczącego. Wkład należy docisnąć.

UWAGA:

Nie należy wkładu zginać ani skręcać gdyż mogłoby to spowodować jego uszkodzenie.

- Zanurz wkład w naczyniu z olejem do filtrów. Następnie wyciśnij wkład filtra kilka razy.
- Montując puszkę filtra powietrza uważaj, aby prawidłowo założyć króciec ssący na gaźniku.

UWAGA:

Zabrudzony wkład filtra powietrza ogranicza dopływ do gaźnika co powoduje zmniejszenie mocy i zwiększone zużycie paliwa.

Upewnij się, że wkład filtra znajduje się w doskonałym stanie.

Zły stan filtra wpływa w niekorzystny sposób na żywotność silnika.

OSTRZEŻENIE

- Przed i w czasie operacji czyszczenia wkładu filtra należy obchodzić się z nim bardzo ostrożnie. Jeśli zobaczysz, że wkład jest uszkodzony należy go wymienić na nowy.
- Nie należy czyścić filtra benzyną ani rozpuszczalnikami mogącymi spowodować wybuch.
- Jeżeli eksploatujesz skuter w trudnych warunkach (jazda w terenie, wysokie zapylenie), czyszczenie wkładu filtra należy przeprowadzać częściej.
- **NIGDY NIE URUCHAMIAJ SILNIKA BEZ WKŁADU FILTRA POWIETRZA.**

Bezpiecznik

Bezpiecznik znajduje się w komorze akumulatora.

RADA:

Jeżeli bezpiecznik nie działa po wymianie, to ustal przyczynę. Uszkodzone elementy instalacji elektrycznej należy wymieniać na nowe tego samego typu.

Jeżeli bezpiecznik często się przepala zgłoś się do autoryzowanego serwisu.

Nie wolno myć akumulatora i części elektronicznych wodą, może to spowodować ich uszkodzenie.

OSTRZEŻENIE:

Stosuj tylko bezpieczniki o oryginalnych parametrach.

Akumulator

W tym skuterze zainstalowano akumulator bezobsługowy, co oznacza brak konieczności uzupełniania elektrolitu.



Ładowanie:

zwykle: 0,5A * 5-10 godzin

szybkie: 5A * 30 minut

1. Należy chronić akumulator przed zimnem (temp. poniżej 5°C).

W okresie zimowym należy doładowywać akumulator co dwa tygodnie.

2. Nie zaleca się użytkowania pojazdu w temperaturach poniżej 0°C i na nawierzchniach ośnieżonych.

OSTRZEŻENIE

- Uważaj, aby kwas z akumulatora nie dostał się do oka lub na skórę.
- Przechowuj akumulator w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Pamiętaj, aby nie otwierać akumulatora.

Świece zapłonowe	Koła i ogumienie	Konserwacja i czyszczenie									
Po 300 km przebiegu (1 przegląd) należy przeprowadzić kontrolę odstępu elektrod w świecy zapłonowej.	W skuterze zastosowano opony o rozmiarach: przód 4.00-12 tył 4.00-12	Utrzymanie skutera w czystości przedłuży jego trwałość i może zapobiec wypadkom. Oczyść pojazd z zanieczyszczeń miękką szmatką. Użyj neutralnego środka do czyszczenia, umyj pojazd wodą i wytrzyj suchą i czystą szmatką.									
Odstęp powinien wynosić 0,7-0,8 mm.	Niewłaściwe ciśnienie w oponach powoduje szybsze ich zużycie. Ilość złe wpłynąć na sterowność pojazdu i spowodować utratę panowania nad nim.	RADA Do czyszczenia części plastikowych i lakierowanych używaj specjalnych wosków									
Typ świecy zapłonowej: NGK B8HS	Należy mierzyć ciśnienie w zimnych oponach.	OSTRZEŻENIE Myj pojazd, gdy silnik jest zimny. Uważaj, aby woda się nie dostała do tłumika, filtra powietrza i do części elektrycznych.									
Świecę zapłonową należy wymienić po przebiegu ok. 2000 km.	Zleć kontrolę / wymianę opon w serwisie w razie uszkodzeń, pęnięć.										
	Ciśnienie w ogumieniu:										
	<table> <tr> <td></td><td>Jedna osoba</td><td>Dwie osoby</td></tr> <tr> <td>Przód</td><td>1,25 Mpa</td><td>1,5 Mpa</td></tr> <tr> <td>Tył</td><td>1,75 Mpa</td><td>2,25 Mpa</td></tr> </table>		Jedna osoba	Dwie osoby	Przód	1,25 Mpa	1,5 Mpa	Tył	1,75 Mpa	2,25 Mpa	
	Jedna osoba	Dwie osoby									
Przód	1,25 Mpa	1,5 Mpa									
Tył	1,75 Mpa	2,25 Mpa									

Przechowywanie

RADA

1. Zapobiegiesz rdzewieniu używając wosków ochronnych.
2. **Aby przedłużyć żywotność akumulatora należy umieścić go w ciepłym i suchym miejscu, pamiętając o regularnym doładowywaniu.**
3. Wymianę akumulatora wykonaj w serwisie.

Dane techniczne

WYMIARY

Długość:1686 mm
Szerokość:652 mm
Wysokość:1094 mm
Rozstaw osi:1195 mm
Prześwit:80 mm

WAGA

Masa własna:79 kg
Masa ładunku:75kg/150 kg (1 os./2os.)
Dop. masa catk.: 165kg/235 kg (1 os./2os.)

OSIĄGI

Prędkość max:45 km/h
Prędkość min:< 1.8 km/h
Pokonywanie wzniesień:>5°
Kąt skrętu:>45°
Długość zawracania:<3200 mm

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Świece zapłonowe:NGK C7HSA
Akumulator:12V/4 Ah
Bezpieczniki:10 A
Główne światła:12 V 35 W
Światło hamulców/pozycyjne:12 V 21 W/5 W
Światła kontrolne:12 V 5 W

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA

Zbiornik paliwa:4 L

SILNIK

Model:T139QMB
Silnik:1 cylinder/ chłodzony powietrzem
Typ:czterosuwowy
Pojemność skokowa:49.5 cm³
Średnica x skok:39.0 mmx 41.4 mm
Stopień sprężania:10.5:1
Max. moc:2.25 KW/8000 (obr./min)
Max. moment obrt.:3,0 Nm / 6500 (obr./ min)
Gaźnik:PT18J
Filtr powietrza:Poliuretanowy
Typ zapłonu:C.D.I
Rozrusznik:elektryczny, nożny
Typ chłodzenia:powietrzem
Smarowanie:ciśnieniowo / rozbryzgowe

ZAWIESZENIE

Przednie:teleskopowe
Tylne:pojedynczy amortyzator olejowy

RODZAJ HAMULCÓW

Przód:tarczowe
Tył:bębnowe

OPONY3.50-10

Tu możesz wpisać numery swojego skutera, znajduje się on w przedniej części ramy.

NUMER RAMY.....

NUMER SILNIKA.....



Rozwiązywanie podstawowych problemów

RADA

W przypadku awarii pojazdu skontaktuj się z miejscowym serwisem. Nie dokonuj żadnych regulacji lub napraw samodzielnie, jeżeli nie posiadasz do tego odpowiedniej wiedzy i umiejętności.

Przeglądy techniczne

Regularnie dokonywać przeglądów okresowych.

Przegląd 0

1. Kontrola ilości narzędzi i osprzętu będących w standardowym wyposażeniu.
2. Kontrola i czyszczenie połączeń mechanicznych.
3. Dokręcenie wszystkich śrub i nakrętek.
4. Kontrola ciśnienia powietrza w kołach.
5. Kontrola poziomu oleju w zbiorniczku.
6. Nasączenie olejem filtra powietrza.
7. Kontrola pracy silnika, układu zasilania, układu hamulcowego oraz ewentualna regulacja.
8. Kontrola prędkościomierza oraz licznika kilometrów (próbny przejazd na dystansie około 100 m).
9. Dokładne wymycie i wysuszenie pojazdu.

Przegląd I (po 300 km)

1. Wymiana oleju w przekładni głównej.
2. Smarowanie osi podstawki.
3. Kontrola filtra powietrza i nasączenie go olejem.
4. Kontrola świecy zapłonowej.
5. Dokręcenie śrub i nakrętek.
6. Kontrola instalacji elektrycznej.

Przegląd 2 (po 2000 km).

Wykonanie czynności jak na przeglądzie pierwszym oraz:
Smarowanie linek szybkościomierza i hamulca.
Kontrola zużycia klocków i szczęk hamulcowych.
Dokręcenie kolumny kierownicy.
Regulacja gaźnika.
Kontrola świecy zapłonowej.
Czyszczenie filtra powietrza.

Przegląd 3 (po 4000 km)

Jak wyżej

Przegląd 4 (po 6000 km)

Jak wyżej

kg.



Proszę przystawić pieczęć serwisu